

ПАМЯТКА | ЧТО НЕОБХОДИМО ДО И ПОСЛЕ ДО ЧИП-ТЮНИНГА

1. ТОПЛИВО

Нужно отъездить один бак и приехать на прошивку на топливе, под которое будет чип. Для большинства авто мы рекомендуем после чип-тюнинга 98-100 бензин. Соответственно, на нем и нужно выкатать бак и приехать на процедуры.

Если вы твердо решили, что хотите прошивку именно под 95 бензин, то необходим тот, что с присадками типа G-drive, Экто и т.д. Хотя мы не рекомендуем лить 95 в любом случае.

Для дизельных авто нужно использовать проверенное топливо с крупных сетевых АЗС.

ВАЖНО! Вне зависимости от выбранного топлива при остатке в баке менее $\frac{1}{4}$ не «топить тапку в пол». При таком количестве топлива возможно падение давления в топливной системе, как следствие провалы в зажигании и даже выход насоса из строя.

2. НУЖНО ПРОЙТИ ТО ПЕРЕД ЧИП-ТЮНИНГОМ

Для автомобилей с бензиновым двигателем заменить масло, если с замены пробег более 8000км или прошло больше года. Заменить свечи, если на них авто прошел 15000км или больше. Заменить воздушный и топливный фильтры. Проверить состояние катализаторов и при необходимости удалить и заменить на пламегасители.

Для автомобилей с дизельным двигателем заменить масло, если пробег после предыдущей замены более 10000км. Если система ЕГР включена, то необходима чистка выпускного коллектора и клапанов если пробег авто более 50000км. Проверить состояние сажевых фильтров и, если необходимо, удалить их.

Для всех автомобилей вне зависимости от типа двигателя необходимо проверить состояние и заменить, если нужно, масло в КПП. Обычно полную замену масла производители рекомендуют раз в 100000км и частичную раз в 60000 км. При просроченном интервале замены, когда пробег больше 150000 км, мы не рекомендуем менять масло в КПП. Это может привести к поломке.

3. ПРОГРЕВ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЕН ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ДВС

Мы советуем греть авто до тех пор, пока на холостом ходу обороты не придут к своим нормальным значениям, 550-750 об/мин. Если ваш автомобиль показывает на табло температуру масла в двигателе, то она должна дойти до 80°C, а температура масла в КПП – 90°C. В зависимости от погоды прогрев занимает 1-5 минут. Но следующие 10 минут лучше поберечь авто и не поднимать обороты двигателя более 3000 и не «топить» газ более 30%.

4. ДАТЬ ОСТЫТЬ АВТОМОБИЛЮ

после интенсивной езды. Несмотря на то, что на современные авто не нужно устанавливать турбо-таймер, после «спрохвата» нужно не сразу глушить, а дать время остыть. Либо спокойно прокатиться, либо дать поработать на холостом ходу несколько минут.

5. ДЛИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОКИЕ НАГРУЗКИ

вредны для вашего автомобиля. Работа на высоких, более 4500, оборотах больше 20-30 минут. Более 10 минут перегазовок на месте и дрифта вредны для любого гражданского автомобиля вне зависимости от того, как он прошил.

ПОСЛЕ

1. ТОПЛИВО

После прошивки автомобиля можно заливать только то топливо, под которое он прошит. Если чип-тюнинг был под 98-100 бензин, можно заливать только его, а 95 нельзя. Это может привести к детонации и поломке двигателя. Если прошивка была под 95 бензин, то лить его с присадками типа G-drive или 98-100 и никак не меньше. В случае с дизельными моторами после чип-тюнинга все проще. Нужно просто качественное топливо с проверенных заправок.

ВАЖНО для авто прошитых под 98-100 бензин

Если у вас заканчивается бензин, а заправок с нужным 98-100 нет, а есть только 95 бензин. Можно заправить его, но не крутить двигатель более 3000 об/мин и не «топить педаль» более 30%. Такая ситуация возможна только в исключительных случаях и опасна как постоянная практика. То же самое относится к поездкам на остатках топлива менее ¼ бака.

2. ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль после чип-тюнинга мы рекомендуем греть всегда. В первые 10 минут работы двигатель испытывает самую большую нагрузку. Постоять 1-5 минут и потом первые 10 минут не «жечь на полную» продлит жизнь вашего мотора надолго.

3. БОЛЕЕ ЧАСТОЕ ТО

После чип-тюнинга ваш автомобиль нуждается в более частой замене масла, фильтров и свечей. Масло нужно менять раз 5000-7000км, свечи не реже, чем раз в 15000. Ну и про замену масла в КПП тоже не стоит забывать. **ВАЖНО** быть особенно внимательным к качеству расходников!

4. ОСТУДИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

после интенсивной работы обязательно нужно или в спокойной манере прокатиться или несколько минут постоять на холостых. Сразу глушить горячий авто вредно для всех агрегатов.

5. ДЛИТЕЛЬНЫЕ ИНТЕНСИВНЫЕ НАГРУЗКИ

вредны для вашего автомобиля. Даже после чип-тюнинга ваш авто по-прежнему остается гражданским, а значит не рассчитан на длительные интенсивные нагрузки как спортивные автомобили. Не более 20-30 минут на высоких оборотах и не более 10 минут перегазовок на месте и дрифта сохраняют ресурс вашего мотора и дадут достаточно острых ощущений.

**БЕРЕГИТЕ ВАШ АВТОМОБИЛЬ И НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ЕГО
ИСТИННОЙ МОЩНОСТЬЮ ПОСЛЕ ЧИП-ТЮНИНГА!**

ВСЕГДА ВАШИ KATAVTO.